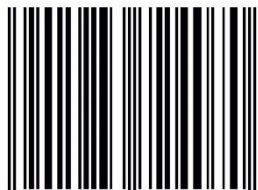


# NÁVOD K POUŽITÍ INVALIDNÍ VOZÍK K7

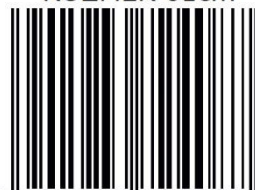


ROZMĚR 56cm



5 902983 724070

ROZMĚR 61cm



5 902983 724087

## POUŽITÍ

Invalidní vozík je kompenzační pomůckou pro lidi, kteří mají problémy se samostatným pohybem a pro osoby se zdravotním postižením a fyzickým omezením. Je poháněn ručně silou uživatele nebo doprovodnou osobou. Může být použit jak uvnitř, tak ve venkovních prostorech.

## ÚVOD

Před použitím se ujistěte, že výrobek nevykazuje žádné poškození, ke kterému by mohlo dojít během přepravy (viditelné a hmatatelné poškození, např. praskliny). Pokud tomu tak je, kontaktujte prosím prodejní místo. Poškozený výrobek nepoužívejte! Upozorňujeme, že při používání poškozeného výrobku může dojít k úrazu!

Důležité je, abyste si přečetli tuto příručku, která obsahuje důležité informace.

Máte-li dotazy ohledně používání výrobku, kontaktujte nás.

Rádi bychom také zdůraznili, že pokud si nejste jistí o vhodnosti používání této pomůcky vzhledem k Vašemu zdravotnímu stavu, poraďte se se svým ošetřujícím lékařem.

## POPIS

Invalidní vozík je vyroben z ocelového rámu s barevným práškovým nástřikem. Sedadlo a opěrka jsou vyrobeny z PVC a jsou odolné vůči vodě a znečištění. Rám je vyztužen, aby odolal zatížení 225kg. Krátké loketní opěrky umožňují lepší přisunutí vozíku ke stolu a jsou odnímatelné. Podnožky odklopné, odnímatelné, s regulací délky nastavení. Zadní kola 24" jsou plná, přední kola 8" jsou vyrobena z gumy.

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

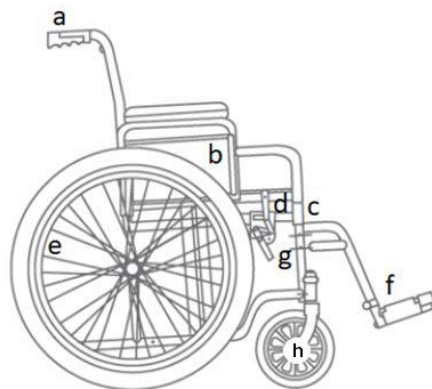
	K7 / 56	K7 / 61
celková šířka (cm)	80	85
vnitřní šířka (cm)	57	62
celková hloubka (cm)	123	123
celková výška (cm)	93	93
výška sedáku od podlahy (cm)	52	52
rozměry sedáku š x h (cm)	56 x 47	61 x 47
šířka ve složeném stavu (cm)	40	40
hmotnost (kg)	23,5	24,5
nosnost (kg)	225	225

## BALENÍ OBSAHUJE

- Rám vozíku se sedákem a opěrkou
- Pravou a levou podnožku se stupačkou
- Klíč k dotahování šroubů

## SOUČÁSTI VOZÍKU

- Rukojeti
- Postranice s loketní opěrkou.
- Páčka aretace postranice.
- Parkovací brzda.
- Hnací obruč.
- Stupačka.
- Boltec pro nasazení podnožky.
- Nastavení těžiště.



## MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ

**Pozor!** Během rozložení a seřízení dodržujte pokyny uvedené v návodu. Uživatelé se sníženou pohyblivostí mohou potřebovat pomoc další osoby, která má příslušné dovednosti.

**Pozor!** Není dovoleno sedat na vozík ani jiným způsobem ho používat před prováděním všech operací týkajících se rozložení a montáže.

## ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ VOZÍKU

Stoupněte si ze zadní strany vozíku, chytněte za rukojeti a roztáhněte je směrem od sebe. Následně zatlačte na hrany sedáku až do úplného rozložení (obr. 1). Nerozkládejte vozík tlačáním na loketní opěrky.

Pro zpětné složení vozíku uchopte ve střední části přední a zadní hrany sedadla oběma rukama a zvedněte nahoru (obr. 2).

**Důležité upozornění.** Sedat na vozík je možno až po ÚPLNÉM ROZLOŽENÍ!!!



obr. 1



obr. 2

## MONTÁŽ A NASTAVENÍ STUPAČEK

Zepředu rámu nasadíte na boltce postupně levou a pravou podnožku a otočíte směrem dovnitř až do zacvaknutí a zablokování pojistky. Můžete nastavit i vzdálenost stupaček od sedáku. Pro nastavení zatlačte na aretační pojistku v trubce podnožky, snižte nebo zvýšte polohu stupačky na podnožce, a nechte zacvaknout pojistku do zvoleného otvoru v trubce podnožky. Zajistěte zacvaknutím plastové pojistky.

Je důležité, aby vzdálenost stupaček k povrchu země byla dostatečná. Příliš nízká poloha stupaček může zapříčinit potíže při pohybu vozíku, co se týče přejezdu obrubníků a překážek.

Výška stupaček by měla být nastavena tak, aby úhel mezi tělem a stehny byl přibližně 90 ° (uživatel tak bude mít optimální polohu sezení).

## STABILIZAČNÍ KOLEČKA PROTI PŘEKLOPENÍ

Vozík je v zadní části vybaven stabilizačními kolečky proti překlolení vozíku dozadu. Tyto kolečka jsou pro transport otočeny směrem nahoru. Zatlačte na aretační pojistku, vytáhněte kolečka z trubky, otočte trubku s kolečky tak, aby směřovaly dolů a zasuňte zpět do trubky až do zacvaknutí pojistky v otvoru trubky.

Po provedení výše uvedených operací je vozík připraven k použití.

## FUNKCE DEMONTÁŽE POSTRANIC

Postranice včetně područek je možno odejmout – zatlačte na aretační páčku v přední části postranice a vyndejte postranici z montážních otvorů. Pro opětovné nasazení postranice vložte zadní část do montážního otvoru a uzamkněte pomocí páčky - musí zacvaknout aretační západka.

## FUNKCE A SEŘÍZENÍ PARKOVACÍCH BRZD

Chcete-li zabrzdít kola, posuňte brzdovou páku dopředu, dokud není kolo zcela zablokováno (zvláště pro levé a pravé kolo). Mějte na paměti, že parkovací brzda slouží k zablokování kol pouze, pokud je vozík v klidovém stavu.

Správná funkce parkovací brzdy závisí na nastavení a seřízení. Brzda by měla být nastavená tak, aby brzdová patka pevně zablokovala kolo, a pohyb páčky nešel moc ztuha.

V případě nadměrného odporu mírně prodlužte dřík dopředu odšroubováním zajišťovacího šroubu na druhé straně brzdy (z vnitřní strany vozíku) a nastavením tak, aby brzda blokovala kolo snadno a bez velkého odporu.

V případě, kdy brzdová patka zcela a dostatečně neblokuje kolo, postupujte výše popsáním způsobem posunutím brzdového dříku v opačném směru.

## NASTAVENÍ TĚŽIŠTĚ PRO PACIENTY S AMPUTACÍ DOLNÍCH KONČETIN

Pro odbornou radu ohledně správného nastavení kontaktujte osobu s odpovídajícími znalostmi a kvalifikací.

Změnu těžiště se provádí změnou výšky uchycení předních kol.

Z výroby jsou kolečka namontovaná ve spodním otvoru. Je potřeba kolečka vyšroubovat a přesunout do vrchní pozice (celkem jsou 3 pozice). Přesunutím kol dojde ke změně úhlu sedáku více dozadu anebo dopředu a změně těžiště. Stejným způsobem nastavte obě kola.

Úhel sklonu sedadla by měl být nastaven tak, aby uživatel neklouzal z vozíku a současně by mu nastavení nemělo znesnadňovat ovládání vozíku.



## VAROVÁNÍ A DOPORUČENÍ

- Při prvním použití může být nutná asistence další osoby, bez ohledu na zdravotní stav uživatele.
- Při sedání a sesedání z vozíku je nutno vždy bezpodmínečně zablokovat parkovací brzdy.
- Při sedání a sesedání z vozíku by měly být stupačky odklopené ve svislé poloze. **Není dovoleno používat stupačky jako oporu při vstávání a sesedání! Hrozí překlacení křesla, anebo zlomení stupačky, což může mít za následek úraz!** Na stupačky nestoupejte. Slouží jenom k volnému položení nohou.
- Stupačky sklopte do vodorovné polohy pouze v případě, že uživatel již sedí na křesle.
- Invalidní vozík by měl být umístěn co nejbližší místu přesedání, aby se dotýkal postele nebo jiného používaného sedadla zadním kolem a přední částí rámu. Pokud uživatel nemůže sám přesednout, přenechte ho.
- Na vozíku by se mělo sedět ve vzpřímené poloze, kolena by měla být ohnutá v úhlu 90 stupňů.
- Zvedání předmětů ze země může být nebezpečné pro osobu, která sedí na invalidním vozíku, protože posunutí těžiště může způsobit převrácení vozíku s uživatelem.
- Buďte obzvláště opatrní při jízdě na vozíku na šikmé ploše směrem nahoru a dolů. Když se vozík nachází na šikmé ploše, doprovázející osoba musí vždycky stát níže a zajišťovat, aby vozík nesjel a ani se nepřevrátil. **Těžiště je vždy v zadní části vozíku!**
- Mějte na paměti, že těžký předmět zavěšený na zadní straně vozíku může změnit místo těžiště vozíku.
- Buďte obzvláště opatrní, když doprovodná osoba vjíždí vozíkem na obrubníky, schody nebo jiné překážky. Důležité je, aby vozík nebyl nakloněn až za těžiště, protože by mohl dojít k převrácení vozíku. Celkovou váhu vozíku spolu s hmotností uživatele pak bude muset udržet doprovázející osoba.
- Parkovací brzdy se nepoužívají ke snížení rychlosti vozíku! Zatáhnutí brzdy vozíku, který je v pohybu může být pro uživatele nebezpečné.
- Nepřekračujte maximální zatížení vozíku!
- Není dovoleno používat vozík k transportu těžkých předmětů.
- Není dovoleno sedat na vozík, který není zcela rozložený a sedák není v dolní poloze!

- Nevkládejte předměty mezi paprsky kola, může to způsobit jejich zablokování a zranění uživatele!
- Není dovoleno stoupat na sedák ani jinou část vozíku.
- Nepřenášejte vozík držení za loketní opěrky ani opěrky nohou. Vozík by se měl přenášet uchopením za rám. Je nepřijatelné přenášet vozík spolu s uživatelem!
- Vozík je určen pro použití uvnitř budov a ve venkovních prostorách POUZE na rovném a pevném povrchu. Není dovoleno požívat vozík na mokřem, kluzkém, zledovatělém anebo písčitém povrchu. Nepoužívejte invalidní vozík venku za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Vozík není určen k překonávání architektonických překážek (schody).
- Vždy se ujistěte, že místo pro průjezd např. zárubněni poskytuje dostatečnou šířku větší než je šířka vozíku.
- Pro zachování maximální stability doporučujeme pravidelně kontrolovat stav jistících prvků!
- Pozor! Skladujte vozík v suchých místnostech s teplotou do 40 ° C a nevystavujte přímému slunečnímu záření, vodě, prachu, písku apod. Vozík musí být při skladování dostatečně chráněn (zakryt).
- Pozor! Používejte pouze originální náhradní díly od výrobce. Za tímto účelem kontaktujte prodejce.
- Pozor! Neprovádějte sami žádné opravy nebo konstrukční úpravy.

**Upozornění:** Výrobce nepřijímá zodpovědnost za škody či úrazy způsobené použitím výrobků v rozporu s touto instrukcí a účelem použití.

## POUŽÍVÁNÍ

Uživatel může vozík používat samostatně a pohybovat se pomocí hnacích obručí připevněných na kolech. V závislosti na síle a zdraví uživatele je také možné překonat překážky, otáčení v požadovaném směru, překonání nízkých a středních sklonů. Pohyb na invalidním vozíku vyžaduje základní dovednosti pro ovládání pomůcky. K překonání obtížných architektonických bariér (strmé nebo dlouhé sjezdy a rampy, vysoké obrubníky, schody atd.) je potřeba pomoc druhé osoby.

**V případě, že uživatel nemůže samostatně udržovat sedící polohu, měl by být vozík dodatečně vybaven stabilizačními pásy.**

### Jízda vpřed.

Umístěte ruce na hnací obruče.

Jemně se skloňte dopředu.

Použitím stejné síly v obou rukách udělejte pohyb směrem dopředu, až do narovnání loktů. Pusťte obruče.

Invalidní vozík byl uveden do pohybu. Zaujměte narovnanou pozici a znova chyťte obruče. V narovnaném posedu opakujte cyklicky další pohyby. Dívejte se dopředu ve směru jízdy.

### Brzdění

Brzdění spočívá v postupném zastavení obručí rukama nebo mírném pohybu obručemi směrem dozadu.

### Jízda dozadu

Položte ruce na hnací obruče v přední části kruhu tak, aby byly narovnané v loktech.

Použijte stejnou sílu obou rukou k pohonu pravého a levého kola pohybem dozadu.

Sledujte cestu otočením hlavy dozadu střídavě nad levým a pravým ramenem.

### Zatáčení na místě

Položte jednu ruku na hnací obruč za kyčlí, a druhou před kyčlí.

Současným pohybem rukou otočte jedním kolem směrem dopředu a druhým dozadu.

Čím větší bude vzdálenost mezi rukama, tím větší bude obrat.

### Zatáčení při jízdě

Chcete-li na vozíku zatáčet při jízdě, provedte jednou rukou silnější posun obruče dopředu. Pro větší zatočení můžete rukou jedno kolo přibrzdit a druhé kolo větší silou posunout dopředu. Toto pravidlo platí i při jízdě zpět.

### Jízda do kopce

Chcete-li se vyjet na kopec, nakloňte trup dopředu, abyste přesunuli těžiště ve směru jízdy. Pozor! Vyvarujte se náhlých změn směru jízdy a naklánění se do boků. Nevjíždějte na svah nakloněný pod úhlem větším než 7 °.

### Překonání prahu, schodu

Aby bylo možné vyjet na schod, musíte silně pohánět rukama obruče zadních kol dopředu a současně vyvažovat tělo dopředu.

Pozor! Schody s více než jedním stupněm je potřeba překonávat s pomocí druhé osoby.

### Sjíždění ze schodu, obrubníku

Tento manévr by měl být prováděn jízdou dozadu.

Během sjíždění by měl být trup nakloněn dopředu, aby došlo k posunu těžiště, a rychlost sjezdu by měla být kontrolována pevným uchopením obručí zadních kol.

Je důležité držet směr a především kontrolovat rychlost sjezdu.

### Řízení vozíku doprovodem osobou

Invalidní vozík tlačte oběma rukama uchopením za rukojeti. Je-li nutné zvednout přední kola, šlápněte jednou nohou na spodní část rámu vozíku a současně zatáhněte za rukojeti směrem k sobě a nakloňte invalidní vozík směrem dozadu.

## KONTROLY

Je nutné systematicky provádět kontrolu technického stavu vozíku:

- Před každým použitím: Zkontrolujte stav mechanických součástí, správnou montáž demontovatelných prvků, správnou funkci brzd, stav pneumatik a správné rozložení vozíku. Pokud dojde k povolení některého šroubu, anebo zjistíte větší vůli mezi spojovanými díly, proveďte okamžité dotažení. Vozík s takovou závadou nepoužívejte, hrozí riziko úrazu! Může také dojít k trvalému poškození některého dílu, na jehož pozdější výměnu se nebude vztahovat záruka.
- Každé 4 týdny: Zkontrolujte stav mechanických součástí, včetně správného seřízení brzd a stavu sedadla. Lehké promazání (sprej WD-40) pohyblivých částí zaručí bezchybný a bezhlavný provoz. Zkontrolujte stav pneumatik, stabilitu a vzhled rámu (praskliny apod.).

## ÚDRŽBA

- Čalounění lze čistit studenou nebo teplou vodou pomocí navlhčeného (ne mokrého) hadříku a bez použití agresivních čisticích prostředků. Větší znečištění je třeba vyčistit pomocí houbičky. Možno dezinfikovat vhodným šetrným bezalkoholovým dezinfekčním prostředkem, jako například Desprej Sensitiv anebo Incidin Foam. Sušit mimo zdroje tepla.
- Plastové části by měly být v případě potřeby vyčištěny vlhkým hadříkem s použitím čisticích prostředků určených pro plasty. Dodržujte pokyny výrobce a bezpečnostní pravidla při používání detergentů.
- Rám vozíku je potřeba pravidelně čistit vlhkým hadříkem, s použitím běžných šetrných čisticích prostředků (např. mýdlo). Není dovoleno používat prostředky, které obsahují rozpouštědla, benzín, ředidla, bělicí prostředky a prostředky způsobující mechanické narušení povrchu. Po očištění vozík vždy řádně osušte.
- Područky (koženka) je náchylná na působení potu a zároveň se na tomto místě vždy vyskytuje největší množství nečistot a bakterií. Doporučujeme čistit pravidelně (minimálně 2 x týdně) vhodným šetrným bezalkoholovým dezinfekčním prostředkem,

jako například Desprej Sensitiv anebo Incidin Foam. Nevystavovat tepelnému a slunečnímu záření. V případě zanedbání této údržby může dojít ke zkrácení životnosti tohoto dílu (popraskání koženky).

## ZÁRUKA A SERVIS

Poskytnutá záruka se vztahuje na výrobní vady a nevztahuje se na poškození vlivem opotřebení, způsobeného obvyklým užíváním. Záruka zaniká při jakémkoliv úpravě, opravě, nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než odborným servisem, anebo s jeho souhlasem. Záruka se nevztahuje také na vady a poškození vzniklé v důsledku nedodržení pokynů k údržbě a při nesprávném používání výrobku v rozporu s touto instrukcí.

**Důležité upozornění:** Firma Distrimed s.r.o., výhradní distributor výrobků značky Timago v ČR prohlašuje, že námi distribuované výrobky splňují veškeré normy platné v České republice. Tyto výrobky, určené pro ČR, se dají identifikovat dle výrobního čísla na výrobku, a jsou dodávány s návodem k použití, na kterém je uveden jako distributor firma Distrimed s.r.o. Výrobky, které byly do ČR dovezené jinou cestou, nemusí splňovat veškeré normy platné v ČR, a výhradní distributor nebude poskytovat na tyto výrobky záruční ani pozáruční servis.

## Symbody

	Referenční číslo		Výrobce
	Sériové číslo		Datum výroby
	Číslo skupiny		Zástupce v Evropské Unii
	Poznámka		Prosím přečtěte si návod
	Označení, že výrobce provedl posouzení shody výrobku v souladu s požadavky směrnice EU pro zdravotnické prostředky.		

Datum poslední revize návodu: 1.10.2018