

NÁVOD K POUŽITÍ

MECHANICKÉ VOZÍKY

218-23, 238-23

218-23 WHD



CE

POUŽITÍ

Mechanický vozík je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Vozík slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS

Rám vozíku je vyroben z pochromovaných ocelových trubek vysoké pevnosti, což zaručuje jeho výborné užitkové vlastnosti a pevnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Model 218-23 WHD má navíc zesílený dvojitý kříž se zvýšenou nosností 160 kg. Model 238-23 je vybaven zadními malými transportními koly s brzdami pro doprovod. Zadní plná nebo pneumatická zadní kola se ovládají hnacími obručkami a přední plná kola jsou uložena v otočných vidlicích. Pro zajištění stability v klidové poloze je vozík vybaven ručními parkovacími brzdami zadních kol po obou stranách vozíku. Veškeré čalounění vozíku (sedačka, zádová opěrka, područky) je lehce omyvatelné, vyrobené z ohnivzdorných materiálů, které zároveň svými vlastnostmi umožňují dlouhodobé používání vozíku. Vozík může být doplněn o originální příslušenství, a to nastavitelnou opěrkou hlavy RP 110 nebo RP 110A, polohovatelnou podnožkou RP 103CH L/P, opěrkami proti převrácení RP 105A nebo držákem berlí RP 82A.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním vozíku konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Před prvním použitím vozíku si pečlivě přečtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého dodavatele.

Při skládání a rozkládání vozíku postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Nepřekračujte maximální statickou nosnost vozíku 120 kg (u modelu WHD 160 kg).

Dodržujte doporučené maximální dynamické zatížení pomůcky 100 kg (model WHD 140 kg).

Přizpůsobte styl i rychlost jízdy svým zkušenostem i schopnostem a především kvalitě a profilu povrchu po kterém jezdíte (nerovnosti, překážky, zatáčky, sklon, vlhkost, apod.).

S vozíkem neprojíždějte měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Při transportu (automobilem, autobusem, vlakem apod.) vozík nepoužívejte k sezení.

Je-li vozík v klidu, vždy zaaretujte brzdy a nenaklánějte se do krajních poloh.

Stupačka je určena pouze pro oporu dolních končetin, nikdy na ní nestoupejte.

ÚDRŽBA

Čalounění vozíku je možné čistit běžnými čistícími a dezinfekčními prostředky, které neobsahují rozpouštědla a nezpůsobují mechanické narušení povrchu. Čistěte vždy celou plochu, kterou po odstranění nečistot důkladně opláchněte čistou vodou. Všechny kovové díly udržujte suché a čisté. Doporučujeme občas přešetřit vhodným leštícím prostředkem. Pravidelně kontrolujte všechny zajišťovací prvky (brzd, postranic, stupaček, kol), abyste se ujistili, že jsou v bezpečném a provozuschopném stavu. Občasné lehké promazání (sprej WD-40) pohyblivých částí zaručí bezchybný a bezhlučný provoz. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik, tlak v pneumatikách je třeba přizpůsobit hmotnosti uživatele. V případě důkladnější kontroly technického stavu nebo opravy, kontaktujte prosím naše servisní oddělení. Vozík skladujte v suchém a čistém prostředí, chraňte před prachem, vlhkostí a chemickými vlivy.

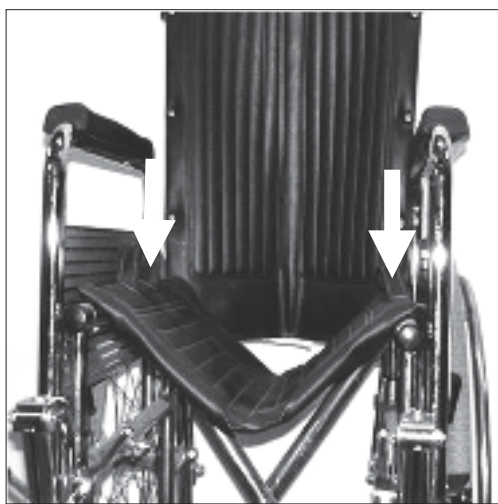
SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte autorizovaného prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.

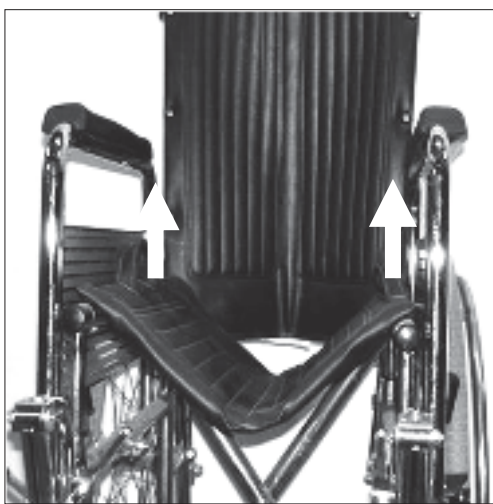
ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ VOZÍKU

Postup při rozkládání a skládání vozíku:

1. Vozík naklopte směrem k sobě.
2. Volnou rukou stlačte trubku sedačky dolů a vozík částečně rozložte.
3. Vozík postavte zpět na všechna čtyři kola.
4. Stlačte obě trubky sedačky směrem dolů, až do úplného rozložení vozíku (obr. 1).
5. Nasadte podnožky a připevněte lýtkový pás (postup viz níž - „Podnožky a stupačky“).
6. Po usazení na vozíku sklopte stupačky.
7. Při skládání vozíku tento postup opakujte v obráceném pořadí a vytáhněte sedačku za ucha po stranách nahoru, až do úplného složení vozíku (obr. 2).



obr. 1



obr. 2

POSTRANICE

Postup při vysunutí postranice:

1. Stlačte aretační pojistku na předním úchyty postranice (obr. 3).
2. Uchopením područky vysuňte postranici směrem vzhůru (obr. 4).



obr. 3



obr. 4

PODNOŽKY A STUPAČKY**Postup při odejmutí podnožky:**

1. Uvolněte tahem směrem dovnitř vozíku páčku aretační pojistky na podnožce (obr. 5).
2. Po následném uvolnění vykleňte podnožku do strany (obr. 6).
3. Vysuňte podnožku směrem nahoru (obr. 6).



obr. 5



obr. 6

Výškové nastavení stupačky:

1. Povolte jistící šroub držáku stupačky (obr. 7).
2. Vysunutím nebo zasunutím vnitřní trubky držáku stupačky nastavte požadovanou polohu (obr. 8).
3. Správnou výšku stupaček zjistíte tak, že trup by měl se stehny svírat úhel 90°.
4. Po nastavení nově zvolené polohy šroub opět utáhněte (obr. 7).



obr. 7



obr. 8

Nastavení úhlu polohovatelné podnožky RP/103 (volitelné příslušenství):

1. Zmáčkněte aretační pojistku na podnožce (obr. 9).
2. Nastavte požadovaný úhel podnožky a pojistku uvolněte. (obr. 10).



obr. 9



obr. 10

KOLA**Postup při dotažení zadního kola:**

1. Povolte matici uvnitř rámu (obr. 11).
2. Sejměte plastovou krytku hlavy šroubu osy kola a dotáhněte ji (obr. 11).
3. Vraťte plastovou krytku na hlavu šroubu a zkontrolujte, zda v ložisku není vůle (obr. 12).
4. Utáhněte vnitřní matici.



obr. 11



obr. 12

Pneumatiky kol je nutné hustit vždy s ohledem na hmotnost uživatele a kvalitu terénu, ve kterém bude vozík používán.

BRZDY**Aktivace brzd:**

1. Uvedte vozík do klidové polohy.
2. Páku brzdy stlačte směrem od sebe (obr. 13, obr. 14), u typu WHD tahem k sobě.



obr. 13



obr. 14

Poznámka: Ručních parkovacích brzd vždy vyčistěte při nasedání a vasedání z vozíku. Polohu brzdy a tím i její účinnost lze nastavit posunutím úchyty brzdy po příslušné trubce rámu. Parkovací brzdy nikdy nepoužívejte k brzdění během jízdy! Mechanismus parkovacích brzd doporučujeme pravidelně promazávat.

Aktivace brzdy pro doprovod u typu 238-23 (pouze pro akutní případy):

1. Páku brzdy tlačte směrem k rukojeti (obr.15).



obr.15

Poznámka: Brzd pro doprovod používejte pouze v akutních případech. Na prodření pláštěů vlivem častého brzdění nebude brán při reklamaci zřetel !!!